

Рекомендации по проверке модуля электробензонасоса (МЭБН).

Проверка ЭБН.

1. Убедиться в наличии топлива в бензобаке по указателю уровня топлива на комбинации приборов, контрольная лампа резерва топлива не должна гореть.
2. Отсоединить колодку жгута от МЭБН и присоединить к клеммам "2" и "3" колодки жгута вольтметр.
3. Включить зажигание и проверить напряжение по вольтметру, в течение 2-3 секунд оно должно быть не менее 12 В.
4. Подключить колодку жгута к МЭБН. Вынуть предохранитель на ЭБН из монтажного блока или дополнительного блока предохранителей, присоединить вместо предохранителя амперметр.
5. Запустить двигатель и замерить ток потребления ЭБН, должен быть не более 7 А (при работающем ЭБН). Если ток потребления более 7 А или равен 0 А, замени МЭБН по гарантии (При отсутствии явных загрязнений фильтрующего элемента на МЭБН).
6. Отсоединить колодку жгута от МЭБН. Запустить двигатель и дать ему поработать до выработки топлива и сброса давления в топливной магистрали.
7. Отсоединить подводящую топливную трубку от штуцера МЭБН, слить остатки топлива из топливной магистрали в сливную емкость и присоединить трубку топливного манометра через переходник ТБП-2 (заглушив выходной штуцер) к подводящему штуцеру МЭБН. Соединить колодку жгута датчика уровня топлива к модулю ЭБН.
8. Закрывать кран манометра. Включить зажигание и проверить величину давления по манометру, она должна быть не менее 4,0 кгс/см².
9. Если величина давления менее указанного, произвести осмотр фильтрующего элемента МЭБН. При наличии механических примесей и отложении грязи на фильтрующем элементе, МЭБН замене по гарантии не подлежит.
10. Задать давление по манометру $3,8 \pm 0,1$ кгс/см² ($3,5 \pm 0,1$ кгс/см² для МЭБН без встроенного регулятора давления) регулирующим краном давления топлива. Проверить объемную подачу топлива, сливая топливо в мерную колбу с засечкой времени наполнения.
11. Если объемная подача составляет менее 0,7 л/мин (при напряжении на клеммах ЭБН 12 В), произвести осмотр фильтрующего элемента МЭБН. При наличии механических примесей и отложении грязи на фильтрующем элементе, МЭБН замене по гарантии не подлежит.
12. Выключить зажигание, открыть кран манометра и слить остатки топлива в сливную емкость.

Проверка ДУТ.

Провести проверку датчика уровня топлива (ДУТ) согласно таблицы параметров сопротивления резистивной дорожки. При выявлении неверных и нестабильных показаний (ДУТ), причинами которых является загрязнение

поверхности резистора и шунтирование электрической цепи, необходимо выполнить чистку и промывку резистора ДУТ.

Технологическая последовательность чистки и промывки резистора ДУТ чистым бензином:

- Вынуть МЭБН из бака.
- Удалить остатки бензина из заборной камеры, крышки, трубки пульсатора.
- Поднять и опустить рычаг с поплавком до крайних положений 3 раза.
- Отвести рычаг до одного из крайних положений. Свободную часть резистора промыть кисточкой, смоченной чистым бензином.
- Отвести рычаг в другое крайнее положение. Провести промывку другой части резистора.
- Промывку чистым бензином повторить 2-3 раза.
- Установить МЭБН в бак.

При выполнении работ не допускать деформацию рычага поплавка. После промывки повторно проверить сопротивление резистивной дорожки ДУТ, при наличии отклонений от показаний указанных в таблице заменить МЭБН по гарантии.

Таблица сопротивлений резистивной дорожки датчика уровня топлива, Ом

№ п/п	Номер изделия	Уровень топлива						
		Пустой бак	1/8	1/4	1/2	3/4	7/8	Полный бак
1	21073-1139009-00/10	330±10	252±7	194±6	118±4	60±2	30±1,5	0<7
2	21214-1139009-00/10	250±7	187±6	112±4	65±2,5	40±1,5	29±1,5	20±1,5
3	21214-1139009-20/21	330±10	252±7	194±6	118±4	60±2	30±1,5	0<7
4	21313-1139009-00/10	250±7	187±6	112±4	65±2,5	40±1,5	29±1,5	20±1,5
5	21313-1139009-20/21	330±15	252±10	194±8	118±6	60±3	30±1,5	0<7
6	11180-1139009-10/11/20	330±15	252±10	194±8	118±6	60±3	30±1,5	0<7
7	21900-1139009-00	330±15	252±10	194±8	118±6	60±3	30±1,5	0<7
8	21101-1139009-00/01/02	330±15	252±10	194±8	118±6	60±3	30±1,5	0<7