



Справка

о состоянии работ по мероприятиям ТОП-11 предложений по модернизации Lada 4x4

1. Борьба с коррозией.

1. Сварные швы, стыки (видовые - крыша, порог, крыло). Окончательную проверку проходят два решения: 1) подштамповка с мастикой и 2) использование защитной пленки, наклеивающейся на сварной шов до покраски. Работы продолжаются. Ориентировочный срок принятия окончательного решения – сентябрь 2015.

2. Катафорезное покрытие. Проведен анализ технологического процесса нанесения катафорезного грунта. Разработан план мероприятий по устранению выявленных замечаний и недостатков. Мероприятия будут реализованы во время остановки производства с 27.07 по 17.08.2015 (во время корпоративного отпуска).

3. Сколы (капот, облицовка радиатора, рамка ветрового стекла). С 2015 года часть выпуска автомобилей (около 800 кузовов в месяц) покрывается 2х-слойными эмалями (в т.ч. металлизированными), что улучшает устойчивость к сколам. Других мероприятий пока не предусмотрено.

4. Абразивный износ. Год назад на пороги введено покрытие противозумной мастикой (антигравийка). С сентября 2015 запланировано введение наклейки защитной полиуретановой пленки на арки заднего колеса.

5. Натирь (уплотнитель ветрового стекла, подфарник). На автомобилях, покрытых 2х-слойными эмалями, ситуация лучше. Других решений пока нет.

2. Новый двигатель.

Принятие решения – не ранее октября 2015.

3. Внедрение узлов подшипников ступиц.

В соответствии с действующим решением (Приказ № 447) - выпуск в марте 2016.

4. Качество шин.

Мероприятия по переходу на новую шину (в том числе и в соответствии с новыми требованиями по шуму качения) нарабатываются. Крайний срок перехода на новые шины - 01.01.2017

5. Индикация кодов ошибок.

Индикации кодов ошибок в комбинации приборов модернизированного автомобиля не будет. В конструкции предусмотрена полевая диагностика. Предусмотрен аварийный режим работы системы ЭСУД для движения до ближайшей СТО.



6. Общая модернизация электрики.

Монтажный блок появится вместе с новой панелью приборов в 2016 году.

7. Новый отопитель + кондиционер.

1. Производительность и шум работы мотора: внедрен подшипник (качения) вала двигателя отопителя с мая 2014, а также переход на смазку более низкую по температуре замерзания (с -40 на -50 градусов) с октября 2014.

2. Доработанный по допускам (по качеству) вал двигателя вентилятора - с сентября 2015.

3. Качество крана отопителя: произведена замена материала мембраны, ведется работа по улучшению технологии изготовления у поставщика.

4. С новой панелью приборов решаем все эти вопросы. Старт продаж – 2016.

8. ESP + EDS.

ESP + EDS не предусмотрено в рамках модернизации так как повлечет значительное увеличение стоимости автомобиля.

9. Сидения.

Заменен поставщик сидений. Конструкция не изменилась, применены новые, качественные материалы и технология, что повысило качество изготовления. Выпуск - июль 2015.

10. Вибрация.

Модернизируется промвал (применена муфта 2123 и балансировка с 800 на 2200 оборотов). Выпуск – с сентября 2015.

11. Информационное сопровождение.

Проводится поиск технического решения. Срок – ноябрь 2015.

Главный инженер
проекта Lada 4x4

И.В. Блинов