

## Замена блока Bosch MP 7.0 на Bosch M1.5.4 (M1V13S64 широкополосный ДД) или Январь-5.1.x

©ALMI, SMS Software  
Материал 2002 г.

Необходимость такой замены может возникнуть при желании избавиться от обратной связи или для улучшения динамики автомобиля. Чип-тюнинг блоков Bosch MP7.0 в настоящее время затруднен из-за отсутствия прошивок и информации по калибровкам ЭБУ, поэтому, единственным средством является замена этого блока на более распространенный Bosch M1.5.4 или Январь-5.

Для замены необходимо только изменить подключение нескольких контактов 55-контактного разъема.

1. Отсоедините минусовую клемму АКБ.
2. Демонтируйте блок управления Bosch MP7.0.
3. Разберите разъем и переустановите контакты в соответствии с таблицей.

Было подключено	Куда подключить
46 - реле вентилятора	6
17 - форсунка 1	15
21 - зажигание 2 и 3	20
39 - PXX клемма C	21
15 - лампа SE	22
22 - PXX клемма B	26
54 - PXX клемма D	29
35 - форсунка 2	33
36 - главное реле	46
32 - сигнал расх. топлива	54

4. Обрезать 44-й контакт (ДТВ)
5. Вынуть контакт 26 ("земля" датчиков, точнее вы его уже вынули, но куда не подключили) и соединить его с проводом, идущим к контакту 30.
6. Вынуть контакт 34 (форсунка 4) и соединить его с проводом форсунки 1 (был подключен к 17, стал - 15).
7. Вынуть контакт 16 (форсунка 3) и соединить его с проводом форсунки 2 (был подключен к 35, стал - 33).

После этого можно помолиться :) , подключить новый ЭБУ, аккумулятор и пробовать завести двигатель.