**РСА поборется с МВД за техосмотр с помощью нового союза**

Российский союз автостраховщиков хочет сохранить контроль за техосмотром путем создания профильного национального союза. Данное предложение стало ответным шагом страховщиков на инициативу МВД передать аккредитацию операторов техосмотра в ГИБДД.

[[http://www.zr.ru/_ah/img/nyr4AgIVAINrqbdVP9eKCQ=s30-c](http://www.zr.ru/users/1247/)«За рулем.РФ»](http://www.zr.ru/users/1247/)Онлайн-редакция



В начале июня «За рулем» писал о том, что [МВД подготовило законопроект,](http://www.zr.ru/content/news/901118-gibdd-sobiraetsya-priglyadyvat/) предусматривающий передачу права аккредитации операторов техосмотра в ГИБДД, поскольку сейчас, по мнению ведомства, проверка исправности автомобилей проходит ненадлежащим образом, часто только на бумаге, в связи с чем растет аварийность на дорогах.

В РСА признают наличие проблем и предлагают свой комплекс мер для их устранения. Как стало известно изданию[«Коммерсантъ»](http://www.zr.ru/l/aHR0cDovL2tvbW1lcnNhbnQucnUvZG9jLzMwMTc2NDM=/), страховщики направили в правительство предложение создать **единый национальный союз операторов техосмотра** вместо существующих ныне шестидесяти саморегулируемых организаций (СРО). В РСА считают, что национальный союз сможет более четко контролировать деятельность операторов, следить за ценами на их услуги и качеством выполняемых работ. Для этого придется внести поправки в закон о техосмотре, передать базу данных по техосмотру из МВД и РСА, ввести электронную подпись операторов.

Чтобы не нагнетать конфликт с МВД, страховщики предлагают закрепить за полицией важные надзорные функции, а именно вернуть ГИБДД право штрафовать водителей за непройденный техосмотр (сейчас данная мера применяется только в отношении владельцев большегрузных автомобилей). ГИБДД будет также, по задумке РСА, проводить административные расследования в случае поступления жалоб на нарушение процедуры прохождения техосмотра (сейчас полицейские могут ловить операторов-нарушителей только с поличным).

Что до аккредитации операторов техосмотра, в РСА полагают, что ее должна осуществлять объединенная комиссия, состоящая из представителей Минтранса, МВД и РСА.

Когда именно национальный союз операторов техосмотра приобретет форму законопроекта, пока неизвестно.

* В мае РСА предложил решить проблему доступности полисов ОСАГО в ряде регионов России путем создания института [единого агента ОСАГО](http://www.zr.ru/content/news/900687-strakhovshchiki-smogut-torgovat-p/), однако его хитрая «механика» с использованием генератора случайных чисел[не нашла понимания в Федеральной антимонопольной службе](http://www.zr.ru/content/news/900789-fas-nalozhil-veto-na-edinogo-ag/). Сейчас уже рассматривается идея передачи дистрибуции полисов ОСАГО [под государственный контроль](http://www.zr.ru/content/news/901246-tsb-rf-mozhet-poluchit-pravo-soz/).
* [Кризис в сфере техосмотра](http://www.zr.ru/content/articles/823571-texosmotr-v-provale-chto-delat/) «За рулем» констатировал еще в октябре прошлого года.

Автор: Андрей Ежов

Фото: Елена Пальм/ТАСС